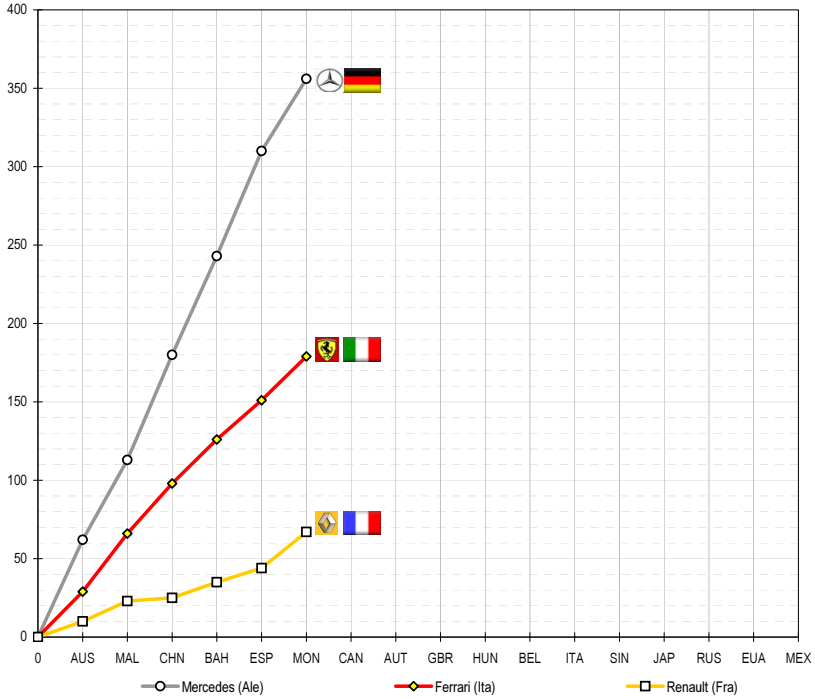
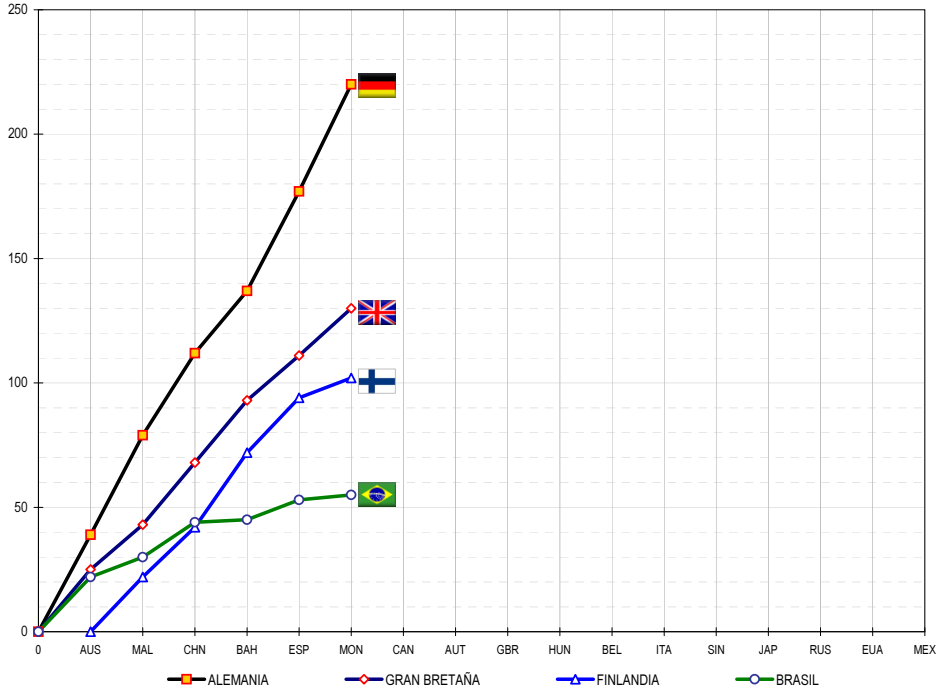
Formula-1 .. 2015

5 9 13 6

nt ... No Terminó
- - ... No Participó
... Pole
nc ... No Calificó

Pos	Aut	Motor	Mot	Nac	Pts	..1°	dif	Pole	1°	2-3	4-10	Prom/Auto	1 AUS	2 MAL	3 CHN	4 BAH	5 ESP	6 MON	7 CAN	8 AUT	9 GBR	10 HUN	11 BEL	12 ITA	13 SIN	14 JAP	15 RUS	16 EUA	17 MEX	18 BRA	19 ABD
													OCE	ASE	ASE	ASO	EUR	EUR	AME	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	ASE	ASE	EUR	AME	AME	AME	ASO
1°	6	Mercedes			356		1	6	5	7	16	59.3	62 62	51 113	67 180	63 243	67 310	46 356													
2°	6	Ferrari			179	177	177		1	5	10	29.8	29 29	37 66	32 98	28 126	25 151	28 179													
3°	4	Renault			67	289	289				15	16.8	10 10	13 23	2 25	10 35	9 44	23 67													
4°	2	Honda			4	352	175				1	2.0		nt				4 4													





Formula-1 .. 2015

2 12 13 6

nt ... No Terminó
- - ... No Participó
... Pole
nc ... No Calificó

Pos	Aut	PAÍS / Piloto	Nac	Pts	..1°	dif	PP	1°	2-3	4-10	Continente		1 AUS	2 MAL	3 CHN	4 BAH	5 ESP	6 MON	7 CAN	8 AUT	9 GBR	10 HUN	11 BEL	12 ITA	13 SIN	14 JAP	15 RUS	16 EUA	17 MEX	18 BRA	19 ABD
													OCE	ASE	ASE	ASO	EUR	EUR	AME	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	ASE	ASE	EUR	AME	AME	AME	ASO
1°	3	ALEMANIA		220		1	1	3	8	2	EUROPA	7	39 39	40 79	33 112	25 137	40 177	43 220													
2°	3	GRAN BRETAÑA		130	90	90	5	3	3	1	EUROPA	4	25 25	18 43	25 68	25 93	18 111	19 130													
3°	2	FINLANDIA		102	118	28			1	8	EUROPA	5	nt	22 22	20 42	30 72	22 94	8 102													
4°	2	BRASIL		55	165	47				8	AMÉRICA	3	22 22	8 30	14 44	1 45	8 53	2 55													
5°	1	AUSTRALIA		35	185	20				6	OCEANÍA	4	8 8	1 9	2 11	8 19	6 25	10 35													
6°	1	RUSIA		18	202	17				4	EUROPA	2	nt	2 2	nt 2	2 4	2 6	12 18													
7°	1	FRANCIA		16	204	2				3	EUROPA	2	nt		6 6	6 12	4 16	16													
8°	1	MEXICO		11	209	5				3	AMERICA	1	1 1	nt 1	1	4 5	5	6 11													
9°	3	ESPAÑA		8	212	3				4	EUROPA	0	2 2	4 6	6	6	1 7	1 8													
10°	1	HOLANDA		6	214	2				1	EUROPA	1	nt	6 6	nt 6	nt 6	6	nt 6													
11°	1	SUECIA		5	215	1				2	EUROPA	1	4 4	nt 4	1 5	5	5	5													
12°	1	VENEZUELA			220	5					AMERICA	0	nt	nt	nt		nt	nt													
	1	DINAMARCA			220	5					EUROPA	0	nt	- -	- -	- -	- -	- -													